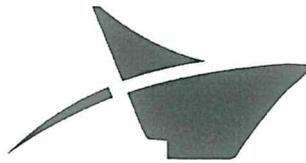


DECRETO N. 190 / 2022 AdSP-MTMI

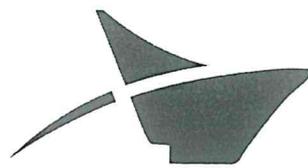
Oggetto: Affidamento della concessione del servizio di ritiro dei rifiuti prodotti a bordo delle navi che scalano i porti di Gioia Tauro e Taureana di Palmi, e dei residui del carico

IL PRESIDENTE

- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che affida alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il D.M. in data 4 agosto 1998 col quale sono stati individuati i limiti della circoscrizione territoriale dell'Autorità stessa ed il Verbale relativo i successivi ampliamenti, approvato con il Decreto n. 7/02 della Direzione Marittima di Reggio Calabria;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo alla Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.L.gs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio (di seguito AdSP MTMI), con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il C.A. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto n. 18/20 del 18.02.2020 con il quale il C.A. (CP) dott. Pietro Preziosi ha assunto l'incarico di Segretario Generale dell'AdSP MTMI;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con il quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui legge n. 94/1997;
- VISTA** la nota del Ministero dei Trasporti del 15 gennaio 2008 con la quale veniva approvato, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il suddetto regolamento con le modifiche riportate nella stessa nota;
- VISTA** la Delibera n. 11/2021/AdSP-MTMI del 02/11/2021 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2022;



- VISTO** il provvedimento prot. a M.INF.VPTM. Registro Ufficiale U.0001337 in data 17/01/2022, mediante il quale il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili vigilante ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2022 e la Delibera n. 11/2021/AdSP-MTMI del 02/11/2021 del Comitato di Gestione;
- VISTO** il D.L. n. 168 del 12/07/2004, (Decreto taglia spese), convertito con modificazioni nella legge 30/07/2004 n. 191, recante norme in materia di contenimento della spesa pubblica, che stabilisce che le pubbliche amministrazioni, possono ricorrere alle convenzioni stipulate da CONSIP S.P.A.;
- VISTO** l'art. 1, commi 449 e 450, della L. 27/12/2006, n. 296 (Legge Finanziaria 2007), come da ultimo modificato dall'art. 1, comma 130, della L. 145/2018 in materia di obblighi e facoltà per le amministrazioni pubbliche di fare ricorso alle convenzioni – quadro stipulate da CONSIP S.p.A., nonché, per acquisti di beni e servizi di importo superiore ad € 5.000,00 ed inferiore alla soglia di rilievo comunitario, al mercato elettronico della pubblica amministrazione;
- VISTO** il D.L. n. 95 del 06/07/2012 (Spending Review) convertito con modificazioni nella legge 7/08/2012 n. 135 recante disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica che obbliga le amministrazioni pubbliche ad approvvigionarsi attraverso le convenzioni stipulate da CONSIP SPA;
- VISTO** l'art. 1, comma 3, della suddetta L. 135/2012, che stabilisce che le amministrazioni pubbliche obbligate sulla base di specifica normativa ad approvvigionarsi attraverso le convenzioni di cui all'articolo 26, comma 3 della legge 23 dicembre 1999, n. 488 stipulate da Consip S.p.A. o dalle centrali di committenza regionali costituite ai sensi dell'articolo 1, comma 455, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 possono procedere, qualora la convenzione non sia ancora disponibile e in caso di motivata urgenza, allo svolgimento di autonome procedure di acquisto dirette alla stipula di contratti aventi durata e misura strettamente necessaria e sottoposti a condizione risolutiva nel caso di disponibilità della detta convenzione;
- CONSIDERATO** che l'attività di ritiro dei rifiuti e dei residui del carico prodotti a bordo delle navi che scalano i porti comunitari, di cui alla Direttiva UE 2019/883 del Parlamento e del Consiglio del 17 aprile 2019, relativa agli impianti portuali di raccolta per il conferimento dei rifiuti delle navi che modifica la direttiva 2010/65/UE e abroga la direttiva 2000/59/CE, recepita nell'ordinamento nazionale con il D. L.gs. 8/11/2021, n. 197, rientrava tra i servizi di interesse generale previsti dall'art. 6, comma 1, lett. c) della L. 84/94 nel testo anteriore alla novella legislativa recata dalla norma di cui al punto precedente
- VISTO** il D.M. 14/11/1994 recante l'elencazione dei servizi di interesse generale che il successivo art. 6, comma 5, della precitata L. 84/94, in combinato disposto con l'art. 3 del richiamato D.M. 14/11/1994, prescriveva fossero affidati in concessione dalle Autorità Portuali mediante gara pubblica espletata ai sensi della vigente normativa (all'attualità, D. L.gs. 50/2016 e s.m.i.);
- CONSIDERATO** che l'art. 15, comma 12, del Decreto Legislativo n. 232/2017 ha abrogato il D.M. 14/11/1994 e con esso l'intera categoria dei servizi di interesse generale;



VISTA

la nota prot. 10251 del 17/4/2018 con la quale l'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti vigilante ha inteso impartire specifiche direttive, invitando le Autorità di Sistema Portuale ad attenersi a criteri di stretta legalità in materia, limitando la propria azione amministrativa all'affidamento in concessione, previa procedura ad evidenza pubblica, del solo servizio di ritiro dei rifiuti prodotti a bordo delle navi, in quanto disciplinato da specifica normativa comunitaria (Direttiva UE 2019/883 del Parlamento e del Consiglio del 17 aprile 2019);

CONSIDERATO

che ai sensi dell'art. 3 del citato D.Lgs. n. 197/2021 tutte le navi, indipendentemente dalla loro bandiera, che fanno scalo o che operano in un porto dello Stato, sono obbligate a conferire i rifiuti prodotti a bordo ed i residui del carico, ad esclusione delle navi adibite a servizi portuali ai sensi dell'articolo 1, paragrafo 2, del regolamento (UE) 2017/352 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 febbraio 2017 e delle disposizioni di cui all'articolo 3, comma 1 del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 27 aprile 2017, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 107 del 10 maggio 2017 e con l'eccezione delle navi militari e da guerra, delle navi ausiliarie o di altre navi possedute o gestite da uno Stato, se impiegate solo per servizi statali a fini non commerciali;

CONSIDERATO

che il D.Lgs. 152/2006 ss.mm.ii. attribuisce alle Autorità Portuali (ora Autorità di Sistema Portuale) la competenza esclusiva in materia di rifiuti prodotti dalle navi, in forza dell' art.19, comma 4-bis che stabilisce che *"Nelle aree portuali la gestione dei rifiuti prodotti dalle navi è organizzata dalle autorità portuali, ove istituite, o dalle autorità marittime, che provvedono anche agli adempimenti di cui agli articoli 11 e 12"*.

CONSIDERATO

che l'AdSP MTMI, ha redatto ed aggiornato il *"Piano di raccolta e di gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico per i porti di Gioia Tauro e Taureana di Palmi"*, ai sensi del comma 1 e 6 dell'art. 5 dell'allora vigente Decreto Legislativo n. 182 del 24 giugno 2003 nonché della Direttiva (UE) 2019/883 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 aprile 2019, recepita con il D.Lgs. 197/2021, relativa agli impianti portuali di raccolta per il conferimento dei rifiuti delle navi, all'interno del quale sono state individuati, su base statistica, i volumi di traffico per il triennio 2020/2024;

RILEVATO

che per i suddetti Piani l'AdSP MTMI ha avviato con note prott. 4369 e 4370 U/21 AAMM del 5/3/2021, le procedure di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.), di cui all'art 22 del Regolamento Regionale del 04/08/0/ n 3 e ss.mm.ii., con la preventiva pubblicazione per la consultazione da parte di tutti i soggetti competenti in materia ambientale;

CONSIDERATO

che, in conseguenza dell'avvenuta pubblicazione di tali Piani con le modalità di legge presso il Portale V.A.S. della Regione Calabria all'indirizzo https://portale.regione.calabria.it/website/organizzazione/dipartimento11/subsite/settori/economia_circolare/vas/avvverassvas/index.cfm?first=7 in data 8/3/2021, il Dipartimento 8 - Agricoltura e Risorse Agroalimentari – U.O.A. Politiche della Montagne e Foreste, Forestazione Difesa del Suolo – Gestione del Vincolo Idrogeologico della Regione Calabria, a seguito dell'istruttoria di valutazione dei Piani, ha comunicato formalmente, con nota prot. n 188398 del

*Porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo)
Corigliano Rossano, Taureana di Palmi e Vibo Valentia.*



26/04/2021 assunta a protocollo 0007591 E/21 del 03/05/2021 per il l'area d'intervento relativa al Porto di Taureana di Palmi e con nota 188539 del 26/04/2021 assunta a protocollo 0007591 E/21 del 03/05/2021 per l'area d'intervento del Porto di Gioia Tauro, la "**non competenza sul Piano**" e di non dover esprimere alcun parere ed adottare alcun provvedimento per le proprie competenze per le aree suddette;

CONSIDERATO che in data 23/04/2021 il Dipartimento Tutela dell'Ambiente – Settore 4 Economia Circolare e Autorizzazioni Ambientali – Sviluppo sostenibile della Regione Calabria ha trasmesso il **Decreto Dirigenziale assunto il 15/04/2021 numero di registro Dipartimento 539 – registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria n. 3977 del 16/04/2021, con il quale ha espresso il parere di non assoggettabilità a VAS** del Piano di raccolta e di gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico per i porti di Gioia Tauro e Taureana di Palmi;

CONSIDERATO che con Decreto n. 72/2021 del 26/05/2021 sono stati pertanto approvati i Piani di raccolta e di gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico che scalano i porti di Gioia Tauro e Taureana di Palmi nonché la procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. L.gs. 50/2016 e s.m.i. e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2, del suddetto D. L.gs., per l'individuazione del soggetto giuridico concessionario del servizio di raccolta e gestione dei rifiuti e dei residui di carico prodotti dalle navi che scalano i porti di Gioia Tauro e Taureana di Palmi;

CONSIDERATO che gli atti di gara e la successiva rettifica e proroga del termine ultimo per la presentazione dell'offerta entro ore 12:00 del giorno 01 settembre 2021, sono stati regolarmente pubblicati, secondo quanto disposto dalla normativa vigente, in Gazzetta ufficiale dell'Unione Europea in data 05/07/2021, in Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana in data 09/07/2021 e, per estratto, sui quotidiani in data 13/07/2021;

CONSIDERATO che alla scadenza prevista per le ore 12:00 del giorno 01/09/2021, non è stata presentata alcuna offerta o alcuna offerta appropriata, né alcuna domanda di partecipazione o alcuna domanda di partecipazione appropriata, in esito all'esperimento della procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. L.gs. 50/2016 e s.m.i. e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2, del suddetto D. L.gs, relativa all'individuazione del soggetto giuridico unico concessionario del servizio di raccolta e gestione dei rifiuti e dei residui di carico delle navi nei porti di Gioia Tauro e Taureana di Palmi, approvata con Decreto n. 72/2021;

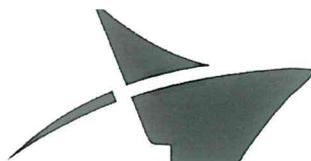
VISTO il Decreto n. 102/2021/ADSP-MTMI del 17/12/2021 con il quale è stata approvata la procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara ai sensi dell'art. 63, comma 2, lett. a) del D. L.gs. 50/2016 e s.m.i. esperibile poiché la precedente procedura aperta era andata deserta, per l'individuazione del soggetto giuridico concessionario del servizio di raccolta e gestione dei rifiuti e dei residui di carico delle navi che scalano i porti di Gioia Tauro e Taureana di Palmi;

VISTA la procedura svolta presso il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA) RDO n. 2946422, in esito a quanto disposto con il

Porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo)

Corigliano Rossano, Taureana di Palmi e Vibo Valentia.

info@portodigioiatauro.it - autoritaportuale@pec.portodigioiatauro.it - www.portodigioiatauro.it



Decreto n. 102/2021, ed i relativi documenti allegati, alla quale sono stati invitati n. 6 OE: Consorzio Cooperative A.P.A. Multiservizi; Ecologia Oggi S.p.A.; Ecoservizi s.r.l.; Ecosistem S.r.l.; Locride Ambiente S.p.A.; S.E.A. S.r.l.;

VISTO il Decreto n. 72/2022 del 25/3/2022, di nomina della Commissione giudicatrice a termini dell'art. 15 del Disciplinare di gara, nonché ai sensi dell'art. 77 del D. L.gs. 50/2016 e s.m.i.;

VISTO il Verbale di Gara n. 1 in data 14/4/2022, redatto in seduta riservata da parte della Commissione giudicatrice, inerente l'apertura del Plico virtuale "A-documentazione amministrativa", presentato dagli operatori economici concorrenti, nonché l'esame di tale documentazione;

VISTO il Verbale di Gara n. 2 in data 28/4/2022, redatto in seduta riservata da parte della Commissione giudicatrice, inerente l'apertura del Plico virtuale "B-documentazione tecnica", presentato dagli operatori economici concorrenti, nonché l'esame di tale documentazione;

VISTO il Verbale di Gara n. 3 in data 28/4/2022, redatto in seduta riservata da parte della Commissione giudicatrice, inerente l'apertura del Plico virtuale "C-offerta economica", presentato dagli operatori economici concorrenti, nonché l'esame di tale documentazione, recante altresì una proposta di aggiudicazione a favore della **Ecologia Oggi S.p.a., con sede in Via Colonnello Cassoli, 18- 88046 Lamezia Terme – P. IVA 00897240792**, a termini dell'art. 33 del D.L.gs. 50/2016 e s.m.i.;

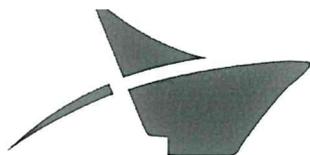
RITENUTO che la concessione del servizio di ritiro dei rifiuti prodotti dalle navi che scalano i porti di Gioia Tauro e Taureana di Palmi rientri, quanto a tipologia di provvedimento, nelle previsioni della Parte III – Titolo I- Capo I art. 164 e ss. del D. L.gs. 50/2016 e s.m.i.;

VISTO l'art. 164, comma 2, del D. L.gs. 50/2016 e s.m.i., il quale stabilisce che alle procedure di aggiudicazione di contratti di concessione di servizi si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni contenute nella Parte I e nella Parte II, del Codice dei Contratti, relativamente ai principi generali, alle esclusioni, alle modalità e alle procedure di affidamento, alle modalità di pubblicazione e redazione dei bandi e degli avvisi, ai requisiti generali e speciali e ai motivi di esclusione, ai criteri di aggiudicazione, alle modalità di comunicazione ai candidati e agli offerenti, ai requisiti di qualificazione degli operatori economici, ai termini di ricezione delle domande di partecipazione alla concessione e delle offerte, alle modalità di esecuzione;

RITENUTO pertanto di dover provvedere all'affidamento in concessione del servizio di raccolta e di gestione dei rifiuti prodotti dalle navi che scalano i porti di Gioia Tauro e Taureana di Palmi e dei residui del carico, ai sensi della normativa specialistica settoriale di cui al preambolo del presente provvedimento, accogliendo al proposta della Commissione giudicatrice, ai sensi dell'art. 32, comma 5, del D. L.gs. 50/2016 e s.m.i.;

VISTO il parere del Comitato di Gestione in data 27/5/2022 n. 05/2022/PAR, reso ai sensi del combinato disposto dell'art. 6, comma 10 e dell'art. 9, comma 5, lett. f) della L. 84/94 e s.m.i., pubblicato all'indirizzo

Porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo)
Corigliano Rossano, Taureana di Palmi e Vibo Valentia.



<https://www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti/2022/05/27/05-2022-par-05-2022-par-966/> ;

RICHIAMATI integralmente tutti gli atti sottesi alla procedura selettiva di evidenza pubblica espletata, citati nel preambolo del presente provvedimento;

VISTO l'art. 8, comma 3, lett. r) della L. 84/94 e s.m.i., secondo il quale il Presidente dell'AdSP esercita ogni altra competenza che non sia attribuita dalla suddetta legge agli altri organi dell' AdSP medesima;

DECRETA

Di affidare in concessione il "Servizio di raccolta e di gestione dei rifiuti prodotti dalle navi che scalano i porti di Gioia Tauro e di Taureana di Palmi e dei residui del carico", alla **Ecologia Oggi S.p.a., con sede in Via Colonnello Cassoli, 18- 88046 Lamezia Terme – P. IVA 00897240792**, a termini dell'art. 33 del D.L.gs. 50/2016 e s.m.i.- **Procedura MePA RDO n. 2926422.- CIG 8389230**, ai sensi del combinato disposto dell'art. 6, comma 10 e dell'art. 9, comma 5, lett. g) della L. 84/94 e s.m.i., nonché a termini della Direttiva UE 2019/883 del Parlamento e del Consiglio del 17 aprile 2019, relativa agli impianti portuali di raccolta per il conferimento dei rifiuti delle navi che modifica la direttiva 2010/65/UE e abroga la direttiva 2000/59/CE, recepita nell'ordinamento nazionale con il D. L.gs. 8/11/2021, n. 197.

L'aggiudicazione disposta con il presente provvedimento diverrà efficace dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti in capo alla Società affidataria, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D. L.gs. 50/2016 e s.m.i..

La durata prevista della concessione è di **mesi 36 (trentasei)**.

Manda alle Aree ed ai Settori competenti per la stipulazione della concessione del servizio nonché per l'adozione di ogni altro atto consequenziale.

Gioia Tauro, 31 MAG. 2022

IL DIRIGENTE
DELL'AREA DEMANIO PATRIMONIO
LAVORO PORTUALE
Dott. Pasquale FARAONE

IL SEGRETARIO GENERALE
CA. (CP) Pietro PREZIOSI

IL PRESIDENTE
A.I. (CP) Andrea AGOSTINELLI

Visto: il R.C.P.T.
Avv. Simona SCARCELLA